



## MUP aanleiding voor inspreken bij Rondetafelgesprek gemeenteraad Druten

In het Mobiliteits Uitvoeringsprogramma (MUP) staan een aantal verbeterpunten en maatregelen op verkeersgebied voor de komende jaren. Bijvoorbeeld verbetering van het busstation aan de Scharenburg, het aanleggen van voetgangers-oversteekplaatsen op de Van Heemstraweg en het verbeteren van fietsverbindingen.

In het MUP wordt over de Maas en Waalweg gemeld:

“De provincie Gelderland heeft het verkeersonderzoek afgerond naar het verbeteren van de doorstroming en het vergroten van de verkeersveiligheid van de Maas en Waalweg (N322). Daar is een robuuste voorkeursvariant uit voortgekomen. Er is echter nog geen besluitvorming over de uitvoeringsplanning en de benodigde middelen. Als gemeente blijven we in gesprek met de provincie om de knelpunten onder de aandacht te brengen “



Namens werkgroep en achterban heeft Warner tijdens het RTG (Rondetafelgesprek) ingesproken. Op de agenda stond namelijk het *Mobiliteits Uitvoeringsprogramma 2022-2026*.

Hij heeft toegelicht dat met de 'robuuste voorkeursvariant' wordt bedoeld een extra rijstrook. En dat leidt tot meer verkeer, is dus niet duurzaam en in tegenspraak met wat wordt gewenst. In het programma komt 'duurzaamheid' immers meer dan 30 keer aan de orde. Bovendien wees.... >> [lees meer op website](#)

## Contact

website:[www.maasenwaalweg.nl](http://www.maasenwaalweg.nl)

e-mail: [info@maasenwaalweg.nl](mailto:info@maasenwaalweg.nl)

Wilt u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen, dan kunt u zich [hier](#) afmelden.

## Volg ons



Twitter