

Aan (via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)):

dhr. Edwin Küpers, teammanager mobiliteit

betreft: uw brief d.d. 20 september 2024, zaaknummer 2024-001956

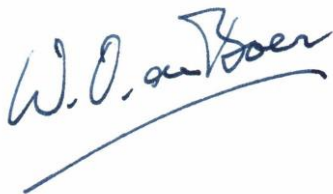
Druten, 18 oktober 2024

Geachte heer Küpers,

Dank voor uw reactie op onze mail van 12 september jl. en compliment voor de heldere opzet en formulering ervan.

- Voor het moment zijn we enigszins gerustgesteld, al is het niet terecht dat de beoogde voorkeursvariant noodzakelijk is – in tegendeel zelfs. Dat hebben we eerder meermaals toegelicht.
- Naar de toegezegde onderzoeksrapportages m.b.t. doorstroming en 80 km. regime kijken we uit.
- Blij zijn we met de toegezegde participatie en informering van omwonenden. We gaan er daarbij wel van uit dat dat tijdig gebeurt en zodanig, dat er van échte participatie sprake zal zijn.
- Wat uw reactie m.b.t. digitale sturing, de 'flexible response aanpak' en de maximumsnelheid van 100 km/uur betreft, zijn wij van mening dat er veel meer mogelijk is. Wij hopen daar t.z.t. inhoudelijk op terug te komen.
- Dank ook voor uw bereidheid om evt. aanvullende vragen een keer mondeling toe te lichten. Hier zullen we waarschijnlijk graag een keer gebruik van maken.

Met vriendelijke groet,



*W.O. (Warner) de Boer, voorzitter werkgroep Maas&Waalweg*

Lievendaal 82, 6651 EX Druten

[info@maasenwaalweg.nl](mailto:info@maasenwaalweg.nl)

[www.maasenwaalweg.nl](http://www.maasenwaalweg.nl)

i.a.a.: onze website (<https://maasenwaalweg.nl/>)